Publicaciones



Esperanza Navarro Pantac

Esperanza Navarro (compiladora)

Federico Salmón de la Jara y la evalución de la Marina de Guerra en el siglo XX. Memorias

Lima, Instituto de Estudios Histórico-Marítimos del Perú, 2020. 247 pp., ilus., fotos color



Se trata de las *Memorias* del Contralmirante Federico Salmón de la Jara, distinguido marino que desarrolló su carrera naval en el transcurso del siglo XX. El recuento de su vida naval ha quedado plasmado en la entrevista que, para el Archivo Oral del Instituto de Estudios Histórico-Marítimos, le hiciera el 22 de octubre de 1981 la historiadora Alicia Castañeda Martos. Estas así llamadas *Memorias* aparecen en el libro alternadas cronológicamente con los artículos de corte autobiográfico que el almirante publicó en distintos momentos en nuestra revista institucional, en la *Revista de Marina* y en diversas publicaciones.

El fruto de estos escritos es el registro de los hitos notables y trascendentes que marcan el crecimiento y desarrollo de nuestra Marina durante el siglo XX, singular centuria de extraordinarios avances en la ciencia y la tecnología. Asimismo, en esta etapa el Perú asume una conciencia marítima que va a definir nuestra identidad nacional, lo cual se aprecia palmariamente en la obra de la que Salmón fue principal gestor, la *Historia marítima del Perú*, magnífico aporte a la cultura del país.

Para comprender mejor al personaje y darle una unidad de contenido a los textos, el libro presenta una semblanza biográfica y una cronología de su trayectoria.



Federico Salmón de la Jara (1911-2010), hombre y marino del siglo XX, tuvo el privilegio de estar presente, muchas veces como protagonista, en los grandes hitos que marcaron el desarrollo de la Marina peruana, lo cual le da un valor excepcional a su testimonio. Así, la presencia de la escuadra en la Amazonía en 1933 cuando el conflicto con Colombia: una magnífica demostración de una fuerza naval que llegaba desde el Pacífico; bajo su comando, la destacada actuación de la fragata *Gálvez* en Sevilla en las celebraciones del VII centenario de la fundación de la Marina de Castilla; en 1950, comandando la división de submarinos en retorno de los *R* a los astilleros de su construcción para su modernización: un verdadero suceso en la base de submarinos norteamericana; en 1953; supervisando la construcción y recepción de los submarinos tipo Sierra, *Lobo* y *Tiburón*, y su viaje inicial al Callao como comandante de la división; en la comisión de adquirir, reacondicionar, recibir y conducir desde Inglaterra el nuevo buque insignia BAP *Almirante Grau*: el 31 de enero de 1960 el buque arribó al Callao en medio de un apoteósico recibimiento.

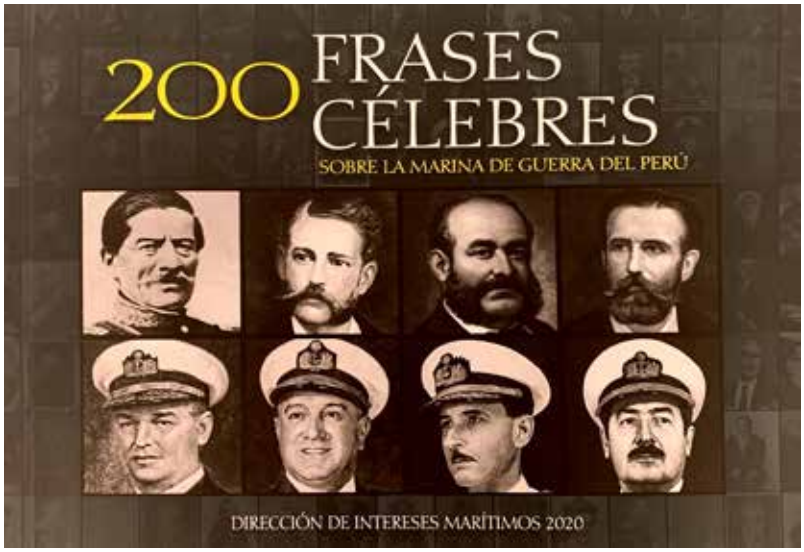
El Almirante Salmón es un personaje señero en la Marina: su personalidad, sus singulares dotes de conductor de hombres y los altos valores morales que rigieron su vida hicieron de él un jefe muy reconocido, respetado y querido. Resaltó no solo por su valioso servicio en el florecimiento de la institución naval en el siglo XX, sino por su contribución a la cultura nacional a través de la *Historia marítima del Perú*. La nación, en reconocimiento de su extraordinario aporte en la concepción y dirección de esta obra, le concedió en 2007 la condecoración de la Orden del Sol en el grado de Gran Cruz. Sus memorias registran la historia de la Marina de su siglo y servirán de inspiración a las actuales y futuras generaciones de marinos peruanos.

Dirección de Intereses Marítimos, 2020

200 frases célebres sobre la Marina de Guerra del Perú

Lima. 84 pp., fotos

La Marina de Guerra, institución tutelar nacida al mismo tiempo que la nación, desde siempre ha ocupado un lugar entrañable en el imaginario popular: por el mar llegó la expedición libertadora para acabar con el dominio español, y por el mar se aseguró la soberanía de la naciente república. Castilla prontamente constató que el respeto por el Perú en las aguas del Pacífico dependía de una Marina fuerte y disuasiva presta a defender el dominio territorial y marítimo. La ciudadanía sufrió la desaparición de la Armada en 1881 antes de la toma de Lima por las fuerzas chilenas durante la aciaga Guerra del Pacífico. Y fue el empeño de la ciudadanía lo que pujó junto con instituciones patrióticas como la Asociación Pro-Marina para la adquisición de los cruceros Grau y Bolognesi en 1906. Bajo la gestión del Almirante Roque Saldías Maninat, la Marina floreció a partir de la década de 1950 hasta convertirse en una fuerza de primera importancia en el Pacífico suroriental. Y con la adquisición en 1959 del buque insignia



Contralmirante Miguel Grau, la nación entera celebró alborozada su arribo al Callao el 31 de enero de 1960, como ha celebrado la incorporación del velero buque escuela *Unión*, que representa una gallarda presencia en el mar, una real embajada del Perú ante las naciones del mundo.

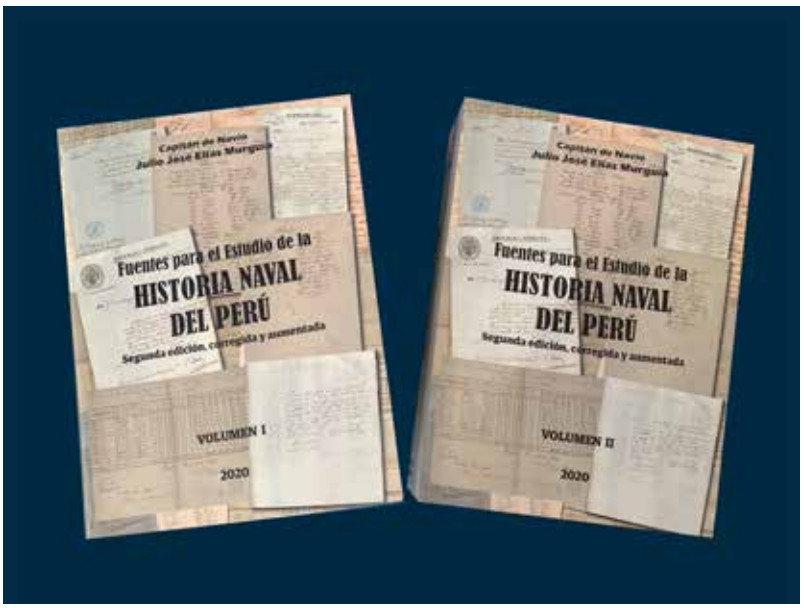
Esta publicación que presenta al público la Dirección de Intereses Marítimos recoge las opiniones y el sentir de peruanos, y aun extranjeros, sobre nuestra gloriosa Marina, en palabras de conspicuos personajes de la escena nacional a lo largo de los 200 años de nuestra vida republicana, desde los tiempos primordiales con el Libertador San Martín, el Almirante Jorge Guise, primer Comandante General de la Escuadra; el Presidente Ramón Castilla, que se preocupó de dotar al país de una Marina fuerte "símbolo vivo del Perú, que ha desplegado con honor el Pabellón Nacional en puertos extranjeros"; y el Presidente Leguía a comienzos del siglo XX, quien tuvo clara noción de la necesidad de una Marina moderna y poderosa que le diera presencia al Perú en el concierto de naciones. Desfilan por el libro historiadores, presidentes, sabios, diplomáticos, juristas, periodistas, poetas, políticos, intelectuales, militares, ingenieros y religiosos. Y, sobre todo, marinos notables que en su momento contribuyeron a engrandecer la institución naval: Juan José Panizo, Camilo Carrillo, Miguel Grau, Juan Ontaneda, Tomás Pizarro, Roque Saldías Maninat, Melitón Carvajal Ambulódegui, Charles Gordon Davy, Germán Stiglich, J. J. Elías Murguía, Fernando Romero Pintado, Federico Sotomayor Vigil, Manuel Nieto Chipoco, Federico Díaz Dulanto, Mariano H. Melgar, Luis Ponce Arenas, José Valdizán Gamio, Pedro Gálvez Velarde, Luis Ernesto Vargas Caballero, Ricardo Zevallos Newton, Alfonso Panizo Zariquiey, Alberto Indacochea Queirolo y muchos otros que la obra registra, porque siempre es bueno recordarlos, tenerlos presentes en la memoria como guías para las futuras generaciones.



Julio José Elías Murguía

Fuentes para el estudio de la historia naval del Perú, segunda edición, corregida y aumentada

Lima, Dirección de Intereses Marítimos, 2020
2 v. 682 y 888 pp., fotos, ilus., mapas



Ante el advenimiento de 2021 en el que celebraremos el Bicentenario de la Independencia, resulta por demás oportuna la reedición remozada de las *Fuentes para el estudio de la historia naval del Perú*, que en un tiraje limitado publicara entre 1958 y 1962 el Capitán de Navío J. J. Elías Murguía, con documentos inéditos hasta entonces y fundamentales sobre la institución naval: su establecimiento y organización desde los momentos aurorales del nacimiento de la república.

En 1959, cuando el Comandante Elías, distinguido marino, pasó a la situación de retiro, recibió el encargo de organizar y dirigir el Museo Naval, creado en noviembre de 1958 por resolución suprema. El Museo Naval sería también repositorio de la documentación del Archivo de la Marina y entraría en funcionamiento en 1962.

Tempranamente, en octubre de 1957, el Ministro de Marina, Contralmirante Emilio Barrón, ante el éxito de la exposición que con motivo de la fecha conmemorativa del Combate de Angamos el Centro Naval presentara mostrando piezas museográficas de la historia marítima y naval, así como documentos ilustrativos del pasado de la institución, recomendó al Contralmirante Guillermo Tirado Lamb, Presidente del Centro, que se recopilara y publicara la documentación de Marina con vistas a proporcionar las fuentes para escribir la historia naval, de la cual solo existían a la fecha dos obras: la Historia de la Marina de Guerra del Perú (1929) de Manuel I. Vegas, y la *Historia de la Marina del Perú* (3 volúmenes, 1907-1915) de Rosendo Melo.

Fue al Comandante Elías, por su inclinación a la historia, a quien se le encargó organizar la documentación de Marina, hasta entonces inédita, a fin de publicarla en una colección. Así vio la luz en 1958 el volumen primero de *Fuentes para el estudio de la historia naval del Perú*, en el que los documentos aparecen ordenados cronológicamente por años (de ahí la denominación de "Anales"), con algunos documentos del siglo XV Y XVI, y todos los demás correspondientes a la emancipación y fundación de la república. Para la institución naval resultaron reveladores los documentos de 1821 referidos al establecimiento y la organización de la Marina con la iniciación del Gobierno de San Martín. Estos Anales llegan hasta 1890. Los otros dos capítulos son "Viajes y exploraciones" y "Biográficas", con semblanzas de marinos notables procedentes principalmente de la "Relación historiada de la Armada" existente en el Archivo General de Marina.

En 1962 apareció el segundo volumen, los "Anales", el grueso de los papeles correspondientes al periodo de la emancipación: los de 1821, los más abundantes, constituidos por la correspondencia oficial del Ministro de Guerra y Marina Bernardo Monteagudo. Estos "Anales" llegan hasta 1864. Son seguidos por "Trabajos diversos" y "Viajes y acciones navales", con artículos de la autoría del Comandante Elías, con excepción de un esclarecedor trabajo testimonial, "Un rasgo de Bolívar en campaña", del marino, futuro Almirante, Hiram Paulding, de la dotación del buque *United States* de la Marina norteamericana de visita en las costas peruanas, quien tuvo la oportunidad oír de labios de Bolívar su opinión sobre los peruanos y lo que pensaba sobre el futuro del Perú.

En la edición que hoy tenemos se ha incluido un acápite, "Acotación naval en gotero", con sus anotaciones sobre los hechos que traslucen los papeles de Marina y que se publicaran en la *Revista de Marina* entre 1962 y 1966,

Las *Fuentes* constituyeron un primer esfuerzo por reunir la documentación de la Marina y darlas a la luz, antecedente de la monumental recopilación referida exclusivamente a la Emancipación, que en cuatro volúmenes publicara en la *Colección documental del Sesquicentenario de la Independencia* en 1972, bajo el rubro de "Marina", valiosísimo aporte del autor, quien fuera también uno de los tres gestores, junto con el Capitán de Fragata Luis Felipe Villena Gutiérrez y el Contralmirante Federico Salmón de la Jara, para escribir la *Historia marítima del Perú*. Valga la oportunidad para rendir un justo homenaje al Capitán de Navío Julio J. Elías Murguía por su contribución a la historia de la Marina del Perú.